

## Poursuite de la progression de l'activité et des résultats

### Zodiac Aerospace publie un nouveau semestre de croissance

- Une nouvelle progression du chiffre d'affaires
  - +9,2% à 1 997,7 M€ ; +7,8% à périmètre et taux de change constants
- Progression du Résultat Opérationnel Courant avant IFRS 3<sup>1</sup>
  - +7,2% à 255,7 M€ ; +8,8% à périmètre et taux de change constants
  - Un taux de marge opérationnelle en progression hors effet dollar
  - Un scénario de séquençage S1/S2 similaire à 2012/2013
- Forte croissance du Résultat net part du Groupe
  - +11% à 162,8 M€
- Zodiac Aerospace affiche un bilan solide lui permettant de poursuivre sa stratégie de croissance interne et externe
  - Diminution du ratio endettement financier net sur fonds propres : 46% contre 52%
  - Une capacité d'endettement de 1,7 Md€ grâce au nouveau « Club Deal »
- De bonnes perspectives de croissance pour l'exercice 2013/2014

*Plaisir, le 23 avril 2014*- Le Conseil de Surveillance de Zodiac Aerospace, réuni le 22 avril 2014, a approuvé les comptes du 1er semestre de l'exercice 2013/2014.

Olivier Zarrouati, Président du Directoire a déclaré : « *Les résultats semestriels de Zodiac Aerospace marquent une nouvelle étape de notre développement et confirment le succès de notre offre et de nos innovations. Notre chiffre d'affaires semestriel approche la barre des 2 milliards d'euros, tandis que notre marge opérationnelle progresse hors impact négatif du dollar. Zodiac Aerospace est un Groupe innovant, doté d'une structure financière solide, lui permettant de poursuivre sa stratégie de développement qui allie croissance interne et externe* ».

#### UNE NOUVELLE PROGRESSION DU CA ET DU RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT

En millions d'euros	S1 2013/2014	S1 2012/2013	Var%
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 997,7</b>	<b>1 829,3</b>	<b>9,2%</b>
<b>Résultat Opérationnel Courant avant IFRS3</b>	<b>255,7</b>	<b>238,6</b>	<b>7,2%</b>
<b>ROC avant IFRS3 / CA</b>	<b>12,8%</b>	<b>13,0%</b>	
Résultat Opérationnel Courant	255,3	238,3	7,1%
ROC / CA	12,8%	13,0%	
<b>Résultat net part du groupe</b>	<b>162,8</b>	<b>146,6</b>	<b>11,0%</b>
<b>Résultat net avant IFRS3<sup>2</sup></b>	<b>169,2</b>	<b>154,6</b>	<b>9,4%</b>
Dette Nette	1 058,0	1 063,4	-0,5%
<b>Ratio Dette Nette / Capitaux Propres</b>	<b>0,46</b>	<b>0,52</b>	
€/\$( Transaction)	1,36	1,29	
€/\$( Conversion)	1,36	1,31	

<sup>1</sup> Impact IFRS3 sur le Résultat Opérationnel Courant : -0,4 M€ au S1 2013/2014 contre -0,2 M€ au S1 2012/2013.

<sup>2</sup> Impact IFRS3 en Résultat Opérationnel Non Courant : -8,6 M€ au S1 2013/2014 contre -11,1 au S1 2012/2013.

### Une nouvelle progression du chiffre d'affaires au premier semestre

Au cours du 1<sup>er</sup> semestre de son exercice 2013/2014, Zodiac Aerospace a réalisé un chiffre d'affaires de 1997,7 M€, en progression de +9,2% à données publiées et de +7,8% à périmètre et taux de change constants.

Les effets liés au périmètre de consolidation<sup>3</sup> ont un impact positif de 4,5 points sur la croissance des 6 premiers mois.

Les effets de change ont un impact négatif de -3,1 points. Ils proviennent principalement de la dégradation de la parité de change euro / dollar.

Zodiac Aerospace continue à bénéficier de la croissance du trafic aérien, de la progression des livraisons d'avions ainsi que de la croissance de ses activités d'après-vente.

Le chiffre d'affaires de la branche **AeroSafety (13,5% du chiffre d'affaires total)** affiche une progression de +5,1% à données publiées à 268,7 M€, et de +8,4% à taux de change constants. Les taux de change ont un impact négatif de -3,3 points sur la croissance du trimestre. Les activités Systèmes d'évacuation et Systèmes d'arrêt d'urgence ont particulièrement tiré la croissance tandis que les activités Parachute et protection sont en recul dans un marché atone.

La branche **Aircraft Systems (31,2% du chiffre d'affaires total)** connaît une forte progression grâce à la croissance externe et à la progression des livraisons sur les contrats gagnés au cours des années précédentes. Son chiffre d'affaires est en hausse de +22,4% à 623,1 M€, et de +15,3% à périmètre et taux de change constants. Les effets de périmètre<sup>3</sup> ont contribué pour 10,2 points à la croissance de la branche au cours du 1<sup>er</sup> semestre, tandis que l'impact des taux de change est négatif de -3,1 points sur la croissance de la branche.

Les **activités Aircraft Interiors** affichent un chiffre d'affaires en progression de +3,9% à 1105,9 M€ à données publiées, et de +4,1% à périmètre et taux de changes constants. L'intégration de NAT dans la branche Cabin & Structures a un impact positif de 2,8 points sur la croissance trimestrielle des activités Aircraft Interiors, tandis que les variations de change ont un impact négatif de -3,0 points.

- La branche **Seats (26,1% du chiffre d'affaires total)**, qui affichait une légère baisse de l'activité au 1<sup>er</sup> trimestre (-4,1% à données publiées et -0,9% en organique), renoue avec une croissance positive au 2<sup>ème</sup> trimestre : son chiffre d'affaires semestriel ressort à 522,1 M€, en baisse de -0,9% à données publiées et en hausse de +1,6% à périmètre et taux de change constants.
- Le chiffre d'affaires de la branche **Cabin & Structures (16,9% du chiffre d'affaires total)** progresse de +8,1% à 336,9 M€ et de +2,4% à périmètre et taux de change constants. L'intégration de la société Northwest Aerospace Technologies (NAT) a un impact positif de 9,7 points sur la croissance de la branche, tandis que les variations de change ont un impact négatif de -4,0 points.
- La branche **Galleys & Equipment (12,3% du chiffre d'affaires total)** voit son chiffre d'affaires progresser de +9,1% à 246,9 M€. A périmètre constant, la progression ressort à +12,0%, bénéficiant de la croissance des activités galleys et d'équipements de galleys.

### Progression de 7,1% du Résultat opérationnel courant

Le Résultat Opérationnel Courant s'établit à 255,3 M€ en progression de 7,1% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice 2012/2013, et de 8,9% à périmètre et taux de change constants. Les effets de périmètre ont eu un impact positif de 5,0 points sur la croissance du Résultat Opérationnel Courant du semestre, tandis que les effets de change ont pesé pour -6,8 points, essentiellement en raison de la dégradation de la parité de change euro / dollar de transaction, passée de 1,29 en moyenne au 1<sup>er</sup> semestre 2012/2013 à 1,36 en moyenne au 1<sup>er</sup> semestre 2013/2014.

Par activité, la plus forte progression vient de la **branche AeroSafety**, qui bénéficie du bon niveau d'activité de sa division Systèmes d'Arrêt d'urgence et d'une activité soutenue en après-vente dans sa division Systèmes d'évacuation. Son Résultat Opérationnel Courant progresse de 32,5% à 45,9 M€. Le taux de marge opérationnelle progresse : il ressort à 17,1% contre 13,6% au 1<sup>er</sup> semestre 2012/2013. La

<sup>3</sup> Les effets de périmètre de consolidation concernent la Branche Aircraft Systems (IMS, consolidée depuis le 1er janvier 2013, IPS au 28 février 2013, ACC La Jonchère au 31 août 2013, et Triagnosys au 1er septembre 2013), ainsi que la Branche Cabin & Structures (NAT au 28 février 2013).

branche est légèrement impactée par un effet dollar négatif : à taux de change constant, la progression ressort à +38,1%.

La **branche Aircraft Systems** affiche une progression de 16,5% à 84,3 M€, et de 24,4% à périmètre et taux de change constants. Cette branche est la plus exposée à l'impact de la dégradation de la parité dollar/euro de transaction, qui pèse à hauteur de 16,9 points sur la croissance de la branche, et n'est que partiellement compensé par l'impact positif des acquisitions, pour 9,0 points.

Les **activités Aircraft Interiors**, qui regroupent les branches Seats, Cabin & Structures et Galleys & Equipment affichent un recul de 2,9% de leur Résultat Opérationnel Courant, à 134,0 M€ contre 138,0 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2012/2013. La consolidation de NAT a un impact positif de 3,9 points sur la croissance, et les taux de change un impact négatif de 1,5 point. Le recul du ROC de 5,3% à périmètre et taux de change constants est dû à des difficultés de production dans l'activité Premium Galleys en Allemagne au premier semestre et par le démarrage lent des activités sièges.

### **Hausse de 10,8% du Résultat net**

Les éléments opérationnels non courants sont stables par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de l'exercice 2012/2013 (-10,0 M€ contre -10,7 M€). Ils sont essentiellement constitués de l'amortissement de valeurs affectées en immobilisations incorporelles (8,2 M€ contre 8,6 M€) en application de la norme comptable IFRS3. Le Résultat Opérationnel progresse de 7,8% à 245,4 M€.

Le coût de l'endettement financier net ressort à -15,6 M€ contre -11,9 M€. Cette hausse est due principalement à l'impact de la commission de non utilisation de notre ligne de crédit syndiqué de 1,3 Md€ et dans une moindre mesure à la légère augmentation du taux de nos ressources longues suite à la mise en place des placements privés de juillet 2013. La charge d'impôt ressort à -66,8 M€, en baisse de 2,5%, soit un taux d'imposition de 29,2% contre 31,8 % en raison notamment d'un crédit d'impôt en France lié aux acquisitions d'actions gratuites par les salariés.

Le résultat net ressort en progression de 10,8% à 162,4 M€ et le résultat net part du groupe de 11,0% à 162,8 M€.

**Division par cinq du pair de l'action Zodiac Aerospace.** Afin d'accroître la liquidité du titre et de rendre l'action Zodiac Aerospace plus accessible aux actionnaires individuels, l'Assemblée Générale Mixte des actionnaires de la société Zodiac Aerospace, a voté lors de sa réunion du 8 janvier 2014, la division par cinq du pair de chaque action de la société. En conséquence, à la clôture de la séance du 24 février 2014, chaque action existante en circulation a été échangée contre cinq actions nouvelles, de même jouissance, étant précisé que le capital social est resté inchangé. Cette opération a été réalisée sans frais ni formalités pour les actionnaires de Zodiac Aerospace et n'a pas d'impact sur leurs droits. Le nouveau nombre de titres et le bénéfice net par action reflètent donc cet ajustement.

Le Bénéfice net par action, sur la base de 273 770 985 actions, ressort à 0,595 € contre 0,539 € après impact IFRS3.

### **Un bilan solide permettant la poursuite des acquisitions**

L'endettement financier net du Groupe s'élève à 1058 M€, stable par rapport au 28 février 2013 (1063,4 M€). La capacité d'autofinancement est en hausse de 13,3% à 231,2 M€ et couvre l'augmentation de BFR (208,1 M€) essentiellement générée par les créances clients liées au bon niveau de facturation du deuxième trimestre. Le ratio BFR « trade » sur chiffre d'affaires ressort à 34,8% contre 33,1% au 28 février 2013. Le Groupe a procédé à deux acquisitions au cours du semestre : TriaGnoSys et Pacific Precision Products, toutes deux dans la branche Aircraft Systems, pour un montant de respectivement 20 M€ et 45,5 M\$.

- Pacific Precision Products (PPP), acquise le 27 février 2014, est basée à Irvine en Californie et emploie environ 40 personnes. PPP conçoit et produit des équipements pour systèmes d'oxygène à destination en particulier du marché des avions d'affaires et des spécialistes de l'aménagement de cabine. Cette société présente une forte complémentarité avec les activités de systèmes d'oxygène déjà présentes au sein de la branche Aircraft Systems de Zodiac Aerospace. PPP est consolidée dans les comptes du Groupe au 28 Février 2014.
- Acquise au début de l'exercice, et consolidée depuis le 1<sup>er</sup> septembre, TriaGnoSys est une société allemande spécialiste de la connectivité embarquée qui vient ainsi compléter l'offre de systèmes de divertissement à bord.

Les investissements corporels s'établissent à 55,7 M€ contre 43,2 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2012/2013. Cette augmentation est due à diverses constructions de bâtiments pour répondre aux besoins de capacité. Les investissements incorporels sont stables à 35,9 M€ contre 35,6 M€ au 1<sup>er</sup> semestre 2012/2013. Ils sont essentiellement constitués de l'activation des frais de développement, pour 32,7 M€ contre 31,5 M€, principalement l'Airbus A350XWB qui poursuit actuellement sa campagne d'essais en vol.

Afin de financer sa croissance interne et la poursuite de sa stratégie de croissance externe, le Groupe Zodiac Aerospace a renforcé son financement en deux temps. Tout d'abord, le Groupe avait en juillet 2013 levé 660 M€ à travers un placement privé en France (125 M€) et un placement « Schuldschein » en Allemagne (535 M€). Ensuite, en date du 14 mars, Zodiac Aerospace a signé un nouveau « Club Deal » qui lui permet d'allonger la maturité moyenne de son financement. Ce nouveau crédit remplace l'ancien « Club Deal » qui venait à échéance en juin 2015, et offre une maturité de cinq ans, reconductible pour une année supplémentaire à la demande de Zodiac Aerospace pendant chacune des deux années suivantes, à la date anniversaire de la mise en place de ce nouveau Club Deal. L'échéance initiale sera donc au 14 mars 2019 et pourra être reportée au 14 mars 2020 puis au 14 mars 2021. Bien que l'offre ait été sursouscrite, Zodiac Aerospace a choisi de limiter le montant de ce crédit à 1030 M€ ainsi que de réduire le nombre de banques participantes (basées en France, Allemagne, Royaume-Uni, Asie). Les conditions de ce crédit permettront à Zodiac Aerospace de réduire le coût de sa dette. La société enregistrera dans ses comptes du second semestre une charge financière exceptionnelle de 1,1 M€ au titre du solde non amorti des frais de mise en place du précédent « Club Deal » signé en août 2011.

Au total, Zodiac Aerospace dispose de financements garantis à hauteur de 1690 M€, se décomposant entre 660 M€ provenant de l'émission d'un Schuldschein et d'un placement privé en France annoncés en juillet 2013, et des 1030 M€ provenant du nouveau « Club Deal ». La maturité moyenne est de 5 ans.

Enfin, Zodiac Aerospace est aussi actif sur le marché des billets de trésorerie (pour environ 400 M€ d'encours à ce jour).

### **Perspectives**

Zodiac Aerospace évolue toujours dans un environnement aéronautique porteur. La croissance économique mondiale devrait continuer à porter le trafic passagers, et par voie de conséquence, la croissance de l'activité du Groupe. Dans ce contexte, Zodiac Aerospace attend un nouvel exercice de croissance organique en 2013/2014.

Le Groupe reste exposé à l'évolution de la parité de change euro / dollar. Zodiac Aerospace n'a pas mis en place de nouvelles couvertures de change prévisionnelles depuis novembre 2013.

### ***A propos de Zodiac Aerospace***

*Zodiac Aerospace est un leader mondial des équipements et systèmes aéronautiques, à destination des avions commerciaux, régionaux, d'affaires, ainsi que des hélicoptères et du spatial. Zodiac Aerospace compte près de 30000 employés dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires de 3,9 Md€ en 2012/2013, à travers ses cinq branches d'activité : Zodiac Aerosafety, Zodiac Aircraft Systems, et trois branches liées aux intérieurs de cabine : Zodiac Cabin & Structures, Zodiac Galleys & Equipment et Zodiac Seats. [www.zodiacaerospace.com](http://www.zodiacaerospace.com)*

Prochains rendez-vous :	Chiffre d'affaires du 3 <sup>ème</sup> trimestre	17 juin 2014 (après clôture)
	Chiffre d'affaires du 4 <sup>ème</sup> trimestre	16 septembre 2014 (après clôture)
	Résultats annuels	25 novembre 2014 (avant ouverture)
<b>CONTACT ZODIAC AEROSPACE</b>	<b>CONTACTS MEDIA/PRESSE - IMAGE 7</b>	
Pierre-Antony VASTRA	Priscille RENEAUME	
Tel: +33 (0)1 61 34 25 68	Tel: +33 (0) 1 53 70 74 61 / <a href="mailto:preneaume@image7.fr">preneaume@image7.fr</a>	
<a href="mailto:PierreAntony.Vastra@zodiacaerospace.com">PierreAntony.Vastra@zodiacaerospace.com</a>		
Valérie AUGER	Grégoire LUCAS	
Tel: +33 (0)1 61 34 22 71	Tel: +33 (0) 1 53 70 74 61 / <a href="mailto:glucas@image7.fr">glucas@image7.fr</a>	
<a href="mailto:Valerie.Auger@zodiacaerospace.com">Valerie.Auger@zodiacaerospace.com</a>		
61, rue Pierre Curie – CS20001 - 78373 PLAISIR CEDEX		

## ANNEXES

### Chiffre d'affaires consolidé par trimestre

En millions d'euros	1er trimestre 2013/2014	2ème trimestre 2013/2014	3ème trimestre 2013/2014	4ème trimestre 2013/2014
<b>Zodiac AeroSafety</b>	134,6	<b>134,1</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	305,7	<b>317,4</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	542,2	<b>563,7</b>		
<b>Zodiac Seats</b>	248,2	<b>273,9</b>		
<b>Zodiac Cabin &amp; Structures</b>	169,3	<b>167,6</b>		
<b>Zodiac Galleys &amp; Equipment</b>	124,7	<b>122,2</b>		
<b>Total Groupe</b>	982,5	<b>1015,2</b>		
€/ \$ conversion	1,35	<b>1,37</b>		

En millions d'euros	1er trimestre 2012/2013	2ème trimestre 2012/2013	3ème trimestre 2012/2013	4ème trimestre 2012/2013
<b>Zodiac AeroSafety</b>	133,4	122,2	141,6	166,8
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	251,7	257,2	289,2	303,8
<b>Aircraft Interiors</b>	525,9	538,9	576,8	584,1
<b>Zodiac Seats</b>	258,7	268,1	277,5	257,8
<b>Zodiac Cabin &amp; Structures</b>	156,2	155,5	181,7	184,7
<b>Zodiac Galleys &amp; Equipment</b>	111,0	115,3	117,6	141,6
<b>Total Groupe</b>	911,0	918,3	1007,6	1054,7
€/ \$ conversion	1,29	1,33	1,30	1,32

### VARIATIONS

(Trimestre par rapport au trimestre de l'année précédente)

A données publiées	T1	T2	T3	T4
<b>Zodiac AeroSafety</b>	+0,9%	<b>+9,7%</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	+21,5%	<b>+23,4%</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	+3,1%	<b>+4,6%</b>		
<b>Zodiac Seats</b>	-4,1%	<b>+2,1%</b>		
<b>Zodiac Cabin &amp; Structures</b>	+8,4%	<b>+7,8%</b>		
<b>Zodiac Galleys &amp; Equipment</b>	+12,4%	<b>+6,0%</b>		
<b>Total Groupe</b>	+7,9%	<b>+10,5%</b>		
<b>Activités aéronautiques *</b>	+7,5%	<b>+10,8%</b>		

En organique	T1	T2	T3	T4
<b>Zodiac AeroSafety</b>	+4,6%	<b>+12,4%</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	+10,9%	<b>+19,5%</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	+3,8%	<b>+4,4%</b>		
<b>Zodiac Seats</b>	-0,9%	<b>+4,1%</b>		
<b>Zodiac Cabin &amp; Structures</b>	+2,9%	<b>+1,9%</b>		
<b>Zodiac Galleys &amp; Equipment</b>	+15,9%	<b>+8,3%</b>		
<b>Total Groupe</b>	+5,9%	<b>+9,7%</b>		
<b>Activités aéronautiques *</b>	+5,4%	<b>+9,9%</b>		

\*Hors activités Trains et Airbags

## Chiffre d'affaires consolidé cumulé

En millions d'euros	1er trimestre 2013/2014	1er semestre 2013/2014	9 mois 2013/2014	Exercice 2013/2014
<b>Zodiac AeroSafety</b>	134,6	<b>268,7</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	305,7	<b>623,1</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	542,2	<b>1105,9</b>		
<i>Zodiac Seats</i>	248,2	<b>522,1</b>		
<i>Zodiac Cabin &amp; Structures</i>	169,3	<b>336,9</b>		
<i>Zodiac Galleys &amp; Equipment</i>	124,7	<b>246,9</b>		
<b>Total Groupe</b>	982,5	<b>1997,7</b>		
€/ \$ conversion	1,35	<b>1,36</b>		
€/ \$ transaction	1,35	<b>1,36</b>		

En millions d'euros	1er trimestre 2012/2013	1er semestre 2012/2013	9 mois 2012/2013	Exercice 2012/2013
<b>Zodiac AeroSafety</b>	133,4	255,6	397,2	564,0
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	251,7	508,9	798,1	1101,9
<b>Aircraft Interiors</b>	525,9	1064,8	1641,6	2225,7
<i>Zodiac Seats</i>	258,7	526,8	804,3	1062,1
<i>Zodiac Cabin &amp; Structures</i>	156,2	311,7	493,3	678,0
<i>Zodiac Galleys &amp; Equipment</i>	111,0	226,3	344,0	485,6
<b>Total Groupe</b>	911,0	1829,3	2836,9	3891,6
€/ \$ conversion	1,29	1,31	1,30	1,31
€/ \$ transaction	1,28	1,29	1,29	1,29

### VARIATIONS 2012/2013

(Cumul en fin de période par rapport à la même période de l'année précédente)

A données publiées	1er trimestre	1er semestre	9 mois	Exercice
<b>Zodiac AeroSafety</b>	+0,9%	<b>+5,1%</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	+21,5%	<b>+22,4%</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	+3,1%	<b>+3,9%</b>		
<i>Zodiac Seats</i>	-4,1%	<b>-0,9%</b>		
<i>Zodiac Cabin &amp; Structures</i>	+8,4%	<b>+8,1%</b>		
<i>Zodiac Galleys &amp; Equipment</i>	+12,4%	<b>+9,1%</b>		
<b>Total Groupe</b>	+7,9%	<b>+9,2%</b>		
<b>Activités aéronautiques *</b>	+7,5%	<b>+9,1%</b>		

En organique	1er trimestre	1er semestre	9 mois	Exercice
<b>Zodiac AeroSafety</b>	+4,6%	<b>+8,4%</b>		
<b>Zodiac Aircraft Systems</b>	+10,9%	<b>+15,3%</b>		
<b>Aircraft Interiors</b>	+3,8%	<b>+4,1%</b>		
<i>Zodiac Seats</i>	-0,9%	<b>+1,6%</b>		
<i>Zodiac Cabin &amp; Structures</i>	+2,9%	<b>+2,4%</b>		
<i>Zodiac Galleys &amp; Equipment</i>	+15,9%	<b>+12,0%</b>		
<b>Total Groupe</b>	+5,9%	<b>+7,8%</b>		
<b>Activités aéronautiques *</b>	+5,4%	<b>+7,7%</b>		

\*Hors activités Trains et Airbags

Bilan Synthétique							
En millions d'euros	28/02/14	31/08/13	28/02/13		28/02/14	31/08/13 *	28/02/13 *
Goodwill	1 592,7	1 568,8	1 558,5	Capitaux propres			
Immo Incorp.	569,0	557,5	534,8	Capitaux	2 113,6	1 886,1	1 887,9
Immo Corp.	363,4	345,1	323,9	Résultats	162,4	370,7	146,6
Autres dont impôts diff.	18,0	16,6	14,5	<b>Situation Nette</b>	<b>2 276,0</b>	<b>2 256,8</b>	<b>2 034,5</b>
<b>Actifs non courants</b>	<b>2 543,1</b>	<b>2 488,0</b>	<b>2 431,7</b>	Prov. & impôts différés	237,3	235,9	225,6
Stocks	935,8	859,0	842,7	Dettes financières	723,2	908,6	764,0
Clients	833,1	738,4	769,5	<b>Passif non courant</b>	<b>960,5</b>	<b>1 144,5</b>	<b>989,6</b>
Autres	86,2	76,8	73,5	Prov. Risques & Charges	84,4	76,1	66,1
Disponibilités	67,3	156,8	88,1	Dettes financières	404,4	92,3	389,5
<b>Actifs courants</b>	<b>1 922,4</b>	<b>1 831,0</b>	<b>1 773,8</b>	Fournisseurs	341,4	313,0	310,0
<b>Actifs détenus en vue de la vente</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	Personnel	162,6	179,7	158,7
<b>Total Actif</b>	<b>4 466,8</b>	<b>4 320,4</b>	<b>4 206,9</b>	Autres	237,5	258,0	258,5
				<b>Passif courant</b>	<b>1 230,3</b>	<b>919,1</b>	<b>1 182,8</b>
				<b>Total Passif</b>	<b>4 466,8</b>	<b>4 320,4</b>	<b>4 206,9</b>

\* le comparatif tient compte de l'application de la norme IAS19 révisée

Tableau de flux de trésorerie simplifié		
En millions d'euros	S1 2013/2014	S1 2012/2013
<b>OPERATIONS D'EXPLOITATION</b>		
Capacité d'autofinancement	231,2	204,1
Variation de BFR	-208,1	-157,8
Flux de trésorerie liés à l'exploitation des activités poursuivies	23,1	46,3
Flux de trésorerie liés à l'exploitation des activités en cours de cession	-	-
<b>OPERATIONS D'INVESTISSEMENTS</b>		
Acquisition d'immobilisations incorporelles	-35,9	-35,6
Acquisition d'immobilisations corporelles et autres	-56,9	-43,8
Modification du périmètre de consolidation	-52,1	-119,2
Flux de trésorerie liés aux investissements des activités poursuivies	-144,9	-198,6
Flux de trésorerie liés aux investissements des activités en cours de cession et des actifs détenus en vue de la vente	-	-
<b>OPERATIONS DE FINANCEMENT</b>		
Variation des dettes financières	104,4	123,8
Actions propres	0,5	-1,5
Augmentation des capitaux propres	5,8	2,7
Dividendes	-87,8	-76,1
Flux de trésorerie liés au financement des activités poursuivies	22,9	48,9
Écarts de conversion sur la trésorerie à l'ouverture	-10,2	-4,1
Variation de la trésorerie	-109,1	-107,6

<b>Résultat Opérationnel Courant</b>			
<b>En millions d'euros</b>	<b>S1 Exercice 2013/2014</b>	<b>S1 Exercice 2012/2013</b>	<b>Var %</b>
Aerosafety	45,9	34,7	+32,5%
Aircraft Systems	84,3	72,3	+16,5%
Aircraft Interiors Activities	134,0	138,0	-2,9%
Holding	-8,9	-6,7	+32,8%
<b>Total Groupe</b>	<b>255,3</b>	<b>238,3</b>	<b>+7,1%</b>

<b>Compte de Résultat</b>	<b>S1 2013/2014</b>	<b>S1 2012/2013</b>	<b>Var %</b>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 997,7</b>	<b>1 829,3</b>	<b>+9,2%</b>
Dotation aux amortissements	44,7	39,7	
Dotation aux provisions	16,3	9,5	
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>255,3</b>	<b>238,3</b>	<b>+7,1%</b>
Eléments opérationnels non courants	-10,0	-10,7	
<b>Résultat opérationnel</b>	<b>245,4</b>	<b>227,6</b>	<b>+7,8%</b>
Coût de l'endettement financier net	-15,6	-11,9	+30,5%
Autres produits et charges financiers	-0,7	-0,4	
Charge d'impôt	-66,8	-68,5	-2,5%
Résultat des sociétés mises en équivalence	0,2	-0,2	
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>162,4</b>	<b>146,6</b>	<b>+10,8%</b>
Résultat net des activités en cours de cession	-	-	
<b>Résultat net</b>	<b>162,4</b>	<b>146,6</b>	<b>+10,8%</b>
Résultat Net - Part Hors Groupe	-0,4	-0,0	
Résultat Net - Part Du Groupe	162,8	146,6	+11,0%

Les procédures d'examen limité sur les comptes semestriels sont en cours de finalisation.  
Le rapport sur l'information semestrielle sera émis après l'achèvement des travaux de revue des annexes aux comptes semestriels.