

## Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2009/2010

- **Résistance de l'activité dans un contexte aéronautique affecté par la crise économique**
- **Bon comportement des activités après-vente dans les trois branches, confirmant la montée en puissance de Zodiac Services**
- **Perspectives confirmées**

Issy-les-Moulineaux, le 15 décembre 2009- Le groupe Zodiac Aerospace a réalisé au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de son exercice social 2009/2010 un chiffre d'affaires de 471,5 millions d'euros, en retrait de 9,7% à périmètre constant par rapport à la même période de l'exercice précédent, et de 14,9% à périmètre courant, compte tenu d'un effet des taux de change défavorable de 5,2%.

En millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre 2009/2010	1 <sup>er</sup> trimestre 2008/2009	Δ	Taux de change	Croissance organique
<b>AeroSafety &amp; Technology</b>	<b>107,8</b>	114,7	-6,1%	-3,1%	-3,0%
<b>Aircraft Systems</b>	<b>111,0</b>	141,5	-21,5%	-4,9%	-16,6%
<b>Cabin Interiors</b>	<b>252,7</b>	297,7	-15,1%	-6,1%	-9,0%
<b>Total Groupe</b>	<b>471,5</b>	553,9	-14,9%	-5,2%	-9,7%
€/ \$	<b>1,48</b>	1,35			

Conformément à ce qui était attendu, le chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre subit l'impact de la crise économique, qui affecte l'ensemble du secteur des équipementiers aéronautiques. Les baisses de cadences dans certains segments de la construction aéronautique avaient commencé à impacter les comptes du Groupe à l'été 2009. Mais, si elle est réelle, cette baisse est toutefois amoindrie par les bonnes performances des activités d'après-vente dans les trois branches du Groupe, confirmant la montée en puissance de Zodiac Services.

- **AeroSafety & Technology**

L'activité des systèmes d'évacuation (toboggans) est stable. L'évolution des autres activités n'est pas significative à l'échelle du premier trimestre, en raison notamment des effets de saisonnalité sur certaines activités, comme les Systèmes d'arrêt d'urgence.

- **Aircraft Systems**

Les activités Aircraft Systems subissent, comme attendu, la baisse de cadence chez Embraer ainsi qu'un plus faible niveau d'activité de l'aviation d'affaires.

- **Cabin Interiors**

La baisse des cadences d'Embraer, qui avait débuté au quatrième trimestre 2008/2009, affecte les activités Systèmes de cabine et Equipements de cabines. En revanche, on constate sur le trimestre une reprise de l'activité sièges.

### Autres éléments marquants du trimestre

Comme indiqué à l'occasion de la présentation de ses résultats annuels, le Groupe poursuit ses programmes d'optimisation industrielle, tant en termes de productivité que de réduction de son besoin en fonds de roulement.

Par ailleurs, le Conseil de Surveillance, réuni le 19 novembre 2009, s'est assuré de la conformité des éléments de la rémunération du Président du Directoire, dirigeant mandataire social, au code de gouvernement d'entreprise AFEP-MEDEF, modifié par les recommandations du 6 octobre 2008 des sociétés cotées, qui en application de la loi du 3 juillet 2008 transposant la directive communautaire 2006/46/CE du 14 juin 2006, est celui auquel se réfère la Société pour l'élaboration du rapport prévu à l'article L.225-37 du Code de Commerce.

### Perspectives confirmées

Compte tenu du contexte économique qui devrait rester difficile tout au long de l'année 2010 pour l'ensemble du secteur aéronautique, le Groupe confirme, pour l'exercice 2009/2010, s'attendre à une légère baisse organique de son activité, et à une rentabilité opérationnelle de 8% sur la base d'un cours moyen euro/dollar de 1,50, soit 20 cents d'écart par rapport au taux moyen de conversion de l'exercice 2008/2009. La sensibilité au dollar est de l'ordre de 1 point de taux de ROC pour une variation de 10 cents de la parité euro/dollar. Le Groupe affichera un bénéfice net, dont l'évolution sera en ligne avec celle du Résultat Opérationnel Courant.

Zodiac Aerospace se réjouit des avancées récentes enregistrées sur des programmes auxquels il participe, comme l'avion de transport militaire A400M ou le Boeing 787.

La situation économique du secteur devrait sensiblement s'améliorer au cours de l'année 2011 comme semblent le confirmer les premiers signes de reprise observés dans le trafic aérien. Zodiac Aerospace devrait alors bénéficier pleinement de son positionnement sur tous les nouveaux programmes (Airbus A380, Boeing 787, Airbus A350XWB, Irkut MC21, Bombardier C-Series ...), de la nouvelle organisation mondiale des activités après-vente fédérées dans l'offre Zodiac Services et d'une structure de production optimisée.

---

<b>Prochains rendez-vous :</b>	<b>Assemblée générale</b>	11 janvier 2010
	<b>Chiffre d'affaires 1<sup>er</sup> semestre</b>	16 mars 2010

---

#### CONTACT ZODIAC AEROSPACE

Pierre-Antony VASTRA

Tél : +33 (0)1 41 23 25 68

[PierreAntony.Vastra@zodiac aerospace.com](mailto:PierreAntony.Vastra@zodiac aerospace.com)

#### CONTACTS KEIMA COMMUNICATION

Emmanuel DOVERGNE

Tél : 01 56 43 44 63 / [emmanuel.dovergne@keima.fr](mailto:emmanuel.dovergne@keima.fr)

Sibylle DESCAMPS (Presse)

Tél : 01 56 43 44 62 / [sibylle.descamps@keima.fr](mailto:sibylle.descamps@keima.fr)

---